

CAMPIONATO
CLUBKART
2005

A) Introduzione

Il campionato amatoriale "ClubKart" nasce nel 2001 e tradizionalmente si disputa sia su piste indoor che outdoor. Il regolamento e la selezione dei partecipanti vengono stabiliti dai piloti veterani del campionato che, in questi anni, hanno contribuito con costanza e dedizione all'organizzazione delle gare. Gli **organizzatori** terranno sempre in considerazione le esigenze di ogni pilota partecipante.

A1) Organizzatori campionato 2005

M. CIMENTO	gestione sito internet – riprese telecamera
A. CORTINOVIS	gestione sito internet – gestione calendario gare
R. CAZZOLLI	gestione sito internet – gestione calendario gare
A. CORNEO	P.R. "ClubKart" – rapporti con kartodromi
D. CAVALLI	cassiere – gestione trofei e gadgets

A2) Iscrizione al campionato

Poiché alcuni Kartodromi non accettano più di dieci concorrenti, potranno iscriversi al campionato non più di dieci **piloti prioritari**, che avranno il diritto (e il dovere) di partecipare a tutti gli eventi. Saranno invitati, di volta in volta, altri **piloti senza priorità**, in base alla disponibilità dei go-kart. In questo caso i piloti che hanno disputato più "Gran Premi ClubKart" avranno la precedenza.

A3) Piloti prioritari 2005

- (1) **Alessandro Cortinovis** (2) **Dario Cavalli** (3) **Mauro Mandelli**
- (4) **Roberto Cazzolli** (5) **Alessandro Corneo** (6) **Renato Colla**
- (7) **Paolo Raimondo** (8) **Alessandro Botta** (9) **Angelo Lusa**
- (10) **Silvano Zanon**

A4) Costo di iscrizione

- Piloti prioritari : **15 Euro** per il campionato
- Piloti senza priorità : **3 Euro** per ogni singola gara

B) Regole di gara

Rispetto assoluto del regolamento vigente in ogni kartodromo.

B1) Punteggio

Identico al punteggio del Campionato del Mondo di Formula 1. In caso di parità di punti in classifica, si valuta quale pilota ha ottenuto i migliori piazzamenti ed in quale numero. Se, dopo aver applicato questi criteri, due piloti si trovano ancora in parità, sarà davanti nella classifica chi ha ottenuto prima il miglior piazzamento.

B2) Qualifica

Non sono consentiti i duelli ; **il concorrente più lento deve lasciare passare immediatamente quello più veloce.** E' prevista una **sanzione di 10 sec.** a fine gara.

B3) Contatti in gara

I contatti non violenti sono previsti ed **accettati**, tranne che nei seguenti casi:

1- **VIETATO** - Spinta, in ingresso di curva, del kart che ci precede verso le barriere di protezione o fuori pista ("*Spinta alla Cortinovis*").

Sanzione di 10 sec. a fine gara.

2- **VIETATO** - Urtare, in ingresso di curva, il kart che ci precede nella parte laterale/posteriore provocandone il testacoda o mezzo-testacoda ("*Speronamento Corneo*", "*Aiutino alla Cazzolli*", "*Cavalli Winner*").

Sanzione di 10 sec. a fine gara.

3- **VIETATO** - Rettilineo. Urti volontari fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti. Taglio volontario della traiettoria con collisione. Frenata lontana dal punto di staccata.

Sanzione: squalifica.

B4) Briefing Obbligatorio

1- **PRE-GARA** per nuovi piloti o con poca esperienza: un **organizzatore** dovrà riassumere il comportamento da tenersi in pista (regolamento) e dare eventuali altri consigli.

2- **POST-GARA** : ogni pilota, a partire dal primo classificato, dovrà esprimersi ufficialmente in merito a scorrettezze fatte o subite e segnalare ogni situazione non conforme al regolamento. I **reclami ufficiali** verranno pubblicati e **saranno oggetto di indagine**.

Ogni reclamo o segnalazione presentato dopo il **Briefing Obbligatorio** non sarà preso in considerazione.

B5) Sanzioni

Le sanzioni di 10 sec. possono essere evitate se il concorrente danneggiato in seguito al contatto non perderà ulteriori posizioni e verrà fatto immediatamente passare (rallentare e indicare chiaramente dove passare). Gli **organizzatori** del campionato stabiliranno le sanzioni, per votazione, in base alle "prove filmate" o alle testimonianze di altri piloti. E' gradita "l'ammissione di colpevolezza". Se un pilota organizzatore sarà oggetto di indagine o presenta un reclamo ufficiale, verrà sostituito nella commissione giudicante da un'altro pilota veterano.