

**CAMPIONATO**  
**CLUBKART**  
**2005**

## **A) Introduzione**

Il campionato amatoriale "ClubKart" nasce nel 2001 e tradizionalmente si disputa sia su piste indoor che outdoor. Il regolamento e la selezione dei partecipanti vengono stabiliti dai piloti veterani del campionato che, in questi anni, hanno contribuito con costanza e dedizione all'organizzazione delle gare. Gli **organizzatori** terranno sempre in considerazione le esigenze di ogni pilota partecipante.

### **A1) Organizzatori campionato 2005**

<b>M. CIMENTO</b>	gestione sito internet – riprese telecamera
<b>A. CORTINOVIS</b>	gestione sito internet – gestione calendario gare
<b>R. CAZZOLLI</b>	gestione sito internet – gestione calendario gare
<b>A. CORNEO</b>	P.R. "ClubKart" – rapporti con kartodromi
<b>D. CAVALLI</b>	cassiere – gestione trofei e gadgets

### **A2) Iscrizione al campionato**

Poiché alcuni Kartodromi non accettano più di dieci concorrenti, potranno iscriversi al campionato non più di dieci **piloti prioritari**, che avranno il diritto (e il dovere) di partecipare a tutti gli eventi. Saranno invitati, di volta in volta, altri **piloti senza priorità**, in base alla disponibilità dei go-kart. In questo caso i piloti che hanno disputato più "Gran Premi ClubKart" avranno la precedenza.

### **A3) Piloti prioritari 2005**

(1) **Alessandro Cortinovic** (2) **Dario Cavalli** (3) **Mauro Mandelli**  
(4) **Roberto Cazzolli** (5) **Alessandro Corneo** (6) **Renato Colla**  
(7) **Paolo Raimondo** (8) **Alessandro Botta** (9) **Angelo Lusa**  
(10) **Silvano Zanon**

### **A4) Costo di iscrizione**

Piloti prioritari :	<b>15 Euro</b> per il campionato
Piloti senza priorità :	<b>3 Euro</b> per ogni singola gara

## B) Regole di gara

Rispetto assoluto del regolamento vigente in ogni kartodromo.

### B1) Punteggio

Identico al punteggio del Campionato del Mondo di Formula 1. In caso di parità di punti in classifica, si valuta quale pilota ha ottenuto i migliori piazzamenti ed in quale numero. Se, dopo aver applicato questi criteri, due piloti si trovano ancora in parità, sarà davanti nella classifica chi ha ottenuto prima il miglior piazzamento.

### B2) Qualifica

Non sono consentiti i duelli ; **il concorrente più lento deve lasciare passare immediatamente quello più veloce.** E' prevista una **sanzione di 10 sec.** a fine gara.

### B3) Contatti in gara

**I contatti non violenti sono** previsti ed **accettati**, tranne che nei seguenti casi:

- 1- **VIETATO** - Spinta, in ingresso di curva, del kart che ci precede verso le barriere di protezione o fuori pista ("*Spinta alla Cortinovis*").  
**Sanzione di 10 sec. a fine gara.**
- 2- **VIETATO** - Urtare, in ingresso di curva, il kart che ci precede nella parte laterale/posteriore provocandone il testacoda o mezzo-testacoda ("*Speronamento Corneo*", "*Aiutino alla Cazzolli*", "*Cavalli Winner*").  
**Sanzione di 10 sec. a fine gara.**
- 3- **VIETATO** - Rettilineo. Urti volontari fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti. Taglio volontario della traiettoria con collisione. Frenata lontana dal punto di staccata.  
**Sanzione: squalifica.**

### B4) Briefing Obbligatorio

- 1- **PRE-GARA** per nuovi piloti o con poca esperienza: un **organizzatore** dovrà riassumere il comportamento da tenersi in pista (regolamento) e dare eventuali altri consigli.
- 2- **POST-GARA** : ogni pilota, a partire dal primo classificato, dovrà esprimersi ufficialmente in merito a scorrettezze fatte o subite e segnalare ogni situazione non conforme al regolamento. I **reclami ufficiali** verranno pubblicati e **saranno oggetto di indagine.**

Ogni reclamo o segnalazione presentato dopo il **Briefing Obbligatorio** non sarà preso in considerazione.

### B5) Sanzioni

Le sanzioni di 10 sec. possono essere evitate se il concorrente danneggiato in seguito al contatto non perderà ulteriori posizioni e verrà fatto immediatamente passare (rallentare e indicare chiaramente dove passare). Gli **organizzatori** del campionato stabiliranno le sanzioni, per votazione, in base alle "prove filmate" o alle testimonianze di altri piloti. E' gradita "l'ammissione di colpevolezza". Se un pilota organizzatore sarà oggetto di indagine o presenta un reclamo ufficiale, verrà sostituito nella commissione giudicante da un'altro pilota veterano.