



CLUBKART 2005



www.clubkart.it

Partecipazione al GDM Racing Cup - Trofeo

Lettera aperta a tutti gli amici del kart.

Cari amici,

desidero parlare del bruttissimo incidente di gara tra i piloti del team "ClubKart 2" e "BRE 2" (è possibile scaricare fotogrammi e filmato dal nostro sito).

Prima di tutto voglio fare un sincero elogio al Direttore di Corsa Alessandro Allara e all'organizzatore dell'evento Roberto Fava per la grandissima correttezza dimostrata una volta accertato che il pilota di "ClubKart 2", Raimondo Paolo, era stato squalificato erroneamente. Non solo hanno pubblicamente chiesto scusa a ClubKart, ma hanno anche rimborsato per intero la quota di iscrizione. Quest'episodio ha convinto noi di ClubKart di aver finalmente trovato l'ambiente e le persone con le quali condividere con crescente entusiasmo la nostra passione. In fin dei conti è certamente bello vincere, ma forse è ancor più bello passare delle bellissime serate con degli amici, al di là del risultato di gara...

Tuttavia, poiché l'utilizzo dei Kart 2 tempi porta a dei livelli di competizione più elevati e dunque anche più pericolosi, non posso esentarmi dal fare alcune considerazioni e di dare qualche suggerimento in merito alla sicurezza.

Parliamoci chiaro !! Non possiamo nascondere a noi stessi, magari per sdrammatizzare, che l'incidente in questione non è stato uno dei soliti incidenti di gara e solo una buona dose di fortuna ha evitato ai due piloti di ferirsi, magari in modo serio. E' assolutamente necessaria a questo punto una selezione molto più severa dei piloti che partecipano alle competizioni promosse dai nostri campionati. Gli elementi con una cattiva ed insana carica agonistica credo che siano già stati emarginati da tutti noi, anche perché molto facili da individuare. Esiste però una tipologia di "pilota" ancor più pericoloso : quello goffo e assolutamente inconsapevole dei limiti, sia personali, che del mezzo che porta a spasso per la pista. Sono certo che il "pilota" di "BRE 2" che ha causato l'incidente faccia parte in modo inequivocabile di questa categoria. Questi "piloti" devono essere allontanati. Essere lenti o veloci non è la cosa più importante. Essere in armonia con gli amici che sfidi in pista ed entrare nel giusto spirito della competizione sono ciò che realmente conta.

Al fine di evitare che certi personaggi si ripresentino ancora alle nostre gare, propongo agli organizzatori dei campionati amatoriali di stilare congiuntamente un elenco dei piloti indesiderati, in particolar modo inserendo quelli che si sono resi protagonisti di episodi pericolosi.

Cordiali saluti

CLUBKART
Alessandro Corneo